



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 926

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	518
Tehasetähis (VIN)	WBADK1102D7884548
Valmistamisaasta	1982

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	valge
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4620
Laius mm	1700
Kõrgus mm	1415

Täismass kg	1670
Tühimass kg	1160
Kandevõime kg	510

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	175/80-14 195/70-14 195/60-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	175/80-14 195/70-14 195/60-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	760
Lubatud koormus 2. teljel	960
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	66
Mootori töömaht cm ³	1754

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjööri KOKKU	100	94,5	Originaalina säilinud
5.1.1	Istmed	25	24	juhiistme peatoe liigutamise nupp puudu, tagaistme seljatoe ülaserf kergelt pleekinud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	c-piilaril tekkinud toonivahe
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	9,5	käigukangi nahkkott mitteoriginaal
5.1.6	Põrandakate	5	3	ees paremal ja vasakul esineb määrdumise jälgi
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13,5	pagasiruumi varuratta kate replica, pagasiruumi polstril mõra, tööriistakomplekti sisu korrosioonikahjustustega, ette paremale paigaldatud 220V pistikupesa seoses plokisoojendusega (Soome päritolu auto)
94,50%				
5.2	Kere eksterjööri KOKKU	90	81,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19	säilinud originaalina, esipaneelil mõningad korrosiooni jäljed, tagapõlled kerge muljumisjälg
5.2.2	Põhimik	15	13	mõningane korrosioon, roostemuunduriga töötlemise jäljed
5.2.3	Poritiivad	7	7	koopaservad kaetud musta mastiksiga
5.2.4	Kapott	7	6	esikapott seestpoolt remonditud, esiserva tihend mittetäielik
5.2.5	Uksed	7	5,5	vasakul tagauksel mürk ja värvikahjustus, juhiukse siseservas tihendist tulevad kulumisjäljed
5.2.6	Iluvõre	5	5	neerudel kerged liivatäpid
5.2.7	Laternad	9	8	kaugtuled pisut tuhmid, vasakul tagatulel vaevumärgatavad mikromõrad
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	3	esistange kummiliist kruviga fikseeritud, nurgal kriimud. Tagastangel mürk, esineb kergeid kriime
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas asendatud järelturu tootega, kõik algsed klaasid soome numbrigraveeringuga
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
90,56%				
5.3	Veermik KOKKU	100	91	
5.3.1	Raam	20	18	esineb mõningast korrosiooni, roostemuunduriga töötlemist ja mastiksit
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14	esineb mõningast korrosiooni, roostemuunduriga töötlemist ja mastiksit
5.3.3	Vedrustus	10	8	esineb mõningast korrosiooni
5.3.4	Amortisaatorid	10	9	amortisaatorite läbilöögipuksid degradeerunud
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	13	põhja all on kasutatud vasktorusid
5.3.7	Rattad	10	9	veljed-rehvid uuemast aastakäigust, aga mudelikohased, kapslitelt kooruv värv
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
91,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur	
Toomas Kriisa		31.05.2022		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	91	
5.4.1	Mootoriplokk		30	27	esineb õlijääke ja oksüdeerumist. Klapikambrikaas värvitud, kere- ja mootorinumber ühtivad
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	karburaator mitteoriginaal, õhufiltri korpuse pinnakate jätab soovida, õhupuhasti korpuse liblikmutter valest materjalist, lisatud manuaalne tooreklapp
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	7	kollektor mõningaste korrosiooni jälgedega, summuti remonditud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

91,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	82	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	4	esineb korrosiooni jälgi
5.5.6	Veovõllid		5	4	otsad määratud
5.5.7	Peaülekanded		15	14	kerge määrdumine
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

96,47%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	92	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27,5	kohati esineb oksüdeerumist
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	udutuled mullaaž (ei rakendu), vasaku lähitule reflektor defektiga
5.6.3	Mööteriistad		10	9	hooldusintervalli näidik ei tööta
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	raadio ajastukohane järelturu toode, tagaaknal järelturu ajastukohased BILTEMA kõlarid, antenn originaal
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,5	klaasipesuvee paagi kollane kork vale
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	tulepesurid ei tööta, sigaretisüütaja ei fikseeru, paigaldatud järelturu plokisoojendus

92,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	92,59
läbisõidunäidiku näit	143151

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

VIN-koodi järgi valmistamiskuupäev 11/1982. Hinnatud vastavalt 1982 aasta kriteeriumitele. Sõiduk on säilinud originaalsena. Müüdüd uuena Soome ja seal tehtud korrosioonikaitse ning plokisoojenduse paigaldus.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	92,59
läbisõidunäidiku näit	143151

Akti väljaandmise kuupäev	10.06.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	10.06.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		31.05.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		31.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel